



Grounding cable for electronic module of ROTAX Engine Series Type 912 A

Mandatory

Subject: Inspection of electronic module on engine series 912 A. Specifically, review cable lug connection onto grounding cable.

Engines affected: All engines of Type 912 A, from engine serial no. 4,076.062 + 4,076.220 since introduction of the SMD-ignition unit.

Reason: Production machinery problems may have caused inadequate cable assembly on electronic module, part no. 965 356.

In some cases the cable lug ❶ was not fitted tightly enough onto the grounding cable ❷, resulting in poor grounding, and possibly leading to engine stoppage or misfiring.

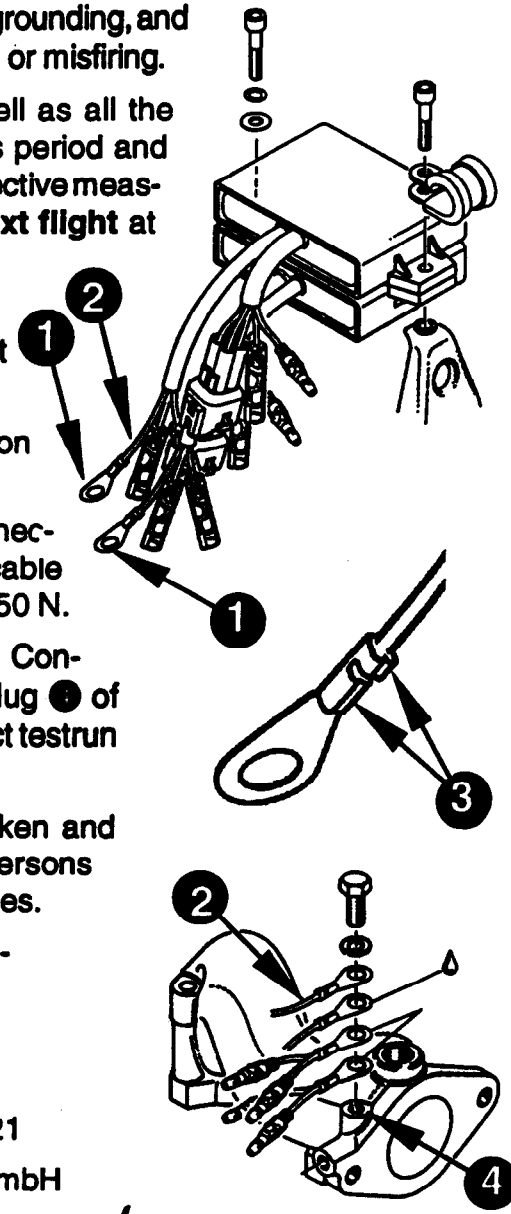
Compliance: For all the engines affected as well as all the electronic modules supplied in this period and kept in stock at our distributors, corrective measures must be taken **before the next flight** at least by **31st December, 1994**.

Remedy: To guarantee the sufficient crimping ❸ of the cable lug a pull-off test with 50 N has to be conducted.

◆ **NOTE:** The specified extraction force is 100 + 200 N.

At occurrence of an inadequate connection, correct by crimping on new cable lug, part no. 964 056 and test with 50 N.

Apply Lithium grease on cable lug. Connect both grounding cables ❷ on lug ❸ of the right intake manifold and conduct testrun and ignition check.



Accomplishment: The necessary measures to be taken and confirmed by the producer or by persons authorized by the Aviation Authorities.

Approval: The technical content of this Technical Bulletin has been approved by ACG on 28. November 1994

Gunskirchen, 1994 11 21

BOMBARDIER-ROTAX GmbH

ppa. *B. Pleschko*
Dipl. Ing. Pleschko

i.A. *Philipp Günther*
Hochleiter Günther

Approval of translation has been done by best knowledge and judgement - In any case the original text in German language is authoritative



Gegenstand: Überprüfen der Kabelschuhbefestigung an der Masseleitung vom Elektronikmodul bei Motortype 912 Serie.

Betreff: Betroffen sind alle Motoren der Type 912 A, von Mot. Nr. 4,076.062 + 4,076.220 seit Einführung der SMD-Zündung.

Anlaß: Probleme an der Fertigungsmaschine könnten eine nicht korrekte Herstellung des Kabelbaumes für das Elektronikmodul, Teile-Nr. 965 356 verursacht haben.

In einigen Fällen war der Kabelschuh ❶ nicht ausreichend auf das Massekabel ❷ aufgepreßt. Die unzureichende Masseverbindung könnte ungewollt Motorstillstand oder Zündaussetzer bewirken.

Fristen: An den betroffenen Motoren ist diese Maßnahme vor dem nächsten Flug, jedoch spätestens bis **31. Dezember 1994** durchzuführen.

Dasselbe gilt für sämtliche Elektronikmodule welche in diesem Zeitraum bezogen wurden und bei unserem Vertriebspartner auf Lager liegen.

Abhilfe: Um sicherzustellen, ob die Krimpung ❸ des Kabelschuhes ausreicht, ist ein Abziehversuch mit 50 N durchzuführen.

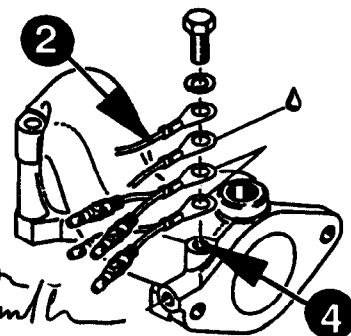
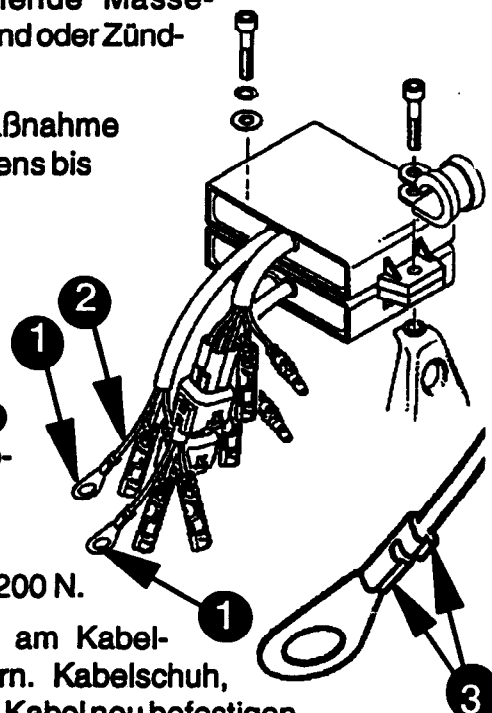
◆ **HINWEIS:** Die effektive Ausziehungskraft liegt bei ca. 100 + 200 N.

Sollte eine unzureichende Verbindung am Kabelschuh vorliegen, ist dieser zu erneuern. Kabelschuh, Teile-Nr. 964 056 mit der Krimpzange am Kabel neu befestigen und einen 50 N Abziehversuch durchführen.

Kabelschuhe mit Lithium Seifenfett einstreichen. Beide Masseleitungen ❹ am Butzen ❺ des rechten Ansaugstutzens befestigen und einen Motorprüflauf mit Magnetcheck durchführen.

Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und zu bescheinigen.

Genehmigung: Der technische Inhalt dieser Technischen Mitteilung wurde von ACG genehmigt am **28. November 1994**



Gunskirchen, 1994 08 29

BOMBARDIER-ROTAX GmbH

ppa.

Dipl. Ing. Pleschko

i.A.

Hochreiter Günther

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 80

Affected Engine: Rotax 912 A Series, Engine for Powered Sailplanes

Subject: Ignition for 912 A Series, Engine No. 4,076.062 up to 4,076.220

Reason: Production problems may have caused inadequate cable lug connection on to grounding cable of SMD- Ignition Unit, which may result in engine misfiring or stoppage.

Action. See Bombardier Rotax Technical Bulletin No. 912-06 issued on 21. November 1994, which becomes herewith part of this AD.

Compliance: Before next flight, but not later than 31. December 1994

Accomplishment and Logbook entry: The required action has to be accomplished by an approved service station or by a licensed/qualified person and to be entered in the powered sailplane log.